

CZ-I.271.42.109.2019

*Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa*

CZ-I.271.42.109.2019

Rzeszów, 10.06.2019 r.

**WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI  
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA  
NA PODSTAWIE ART. 38 UST. 2 I 4 PZP**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. *Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa*

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.), zwanej dalej Pzp wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ) jak poniżej:

**Dotyczy części I zamówienia – Inteligentny system rejestrujący przejazd przez skrzyżowania na czerwonym świetle z rejestracją i analizą danych:**

**Pytanie nr 1**

**Kamera ANPR**

*W dokumencie OPZ Zamawiający sformułował wymagania dot. Kamer ANPR:*

*1. Oświetlacz IR.*

*„oświetlacz poczerwieni zintegrowany w obudowie kamery, (940nm, wiązka 30g) lub dwóch oświetlaczy dla kamer HD”*

*Na podstawie naszych doświadczeń zastosowanie zewnętrznych oświetlaczy IR gwarantuje lepszą jakość identyfikacji pojazdów.*

*Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie zewnętrznych oświetlaczy IR?*

**Odpowiedź nr 1**

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza zastosowania zewnętrznych oświetlaczy IR i podtrzymuje istniejące zapisy w OPZ.

**Pytanie nr 2**

**Zakres temperatur.**

*„kamera musi poprawnie pracować w minimalnym zakresie temperatur zewnętrznych: od -30°C do +60°C bez zastosowania wentylatorów wewnątrz obudowy,”*

*Zdefiniowane powyżej wymagania istotnie ograniczają możliwości zastosowanie dostępnych na rynku kamer i nie mają naszym zdaniem uzasadnienia. W związku z powyższym prosimy o zmianę w/w warunku na -20 do 55 i wyrażenie zgody na zastosowanie wentylatorów w obudowie.*

**Odpowiedź nr 2**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę warunków i podtrzymuje istniejące zapisy w OPZ.

**Pytanie nr 3**

**Zewnętrzna jednostka obliczeniowa.**

CZ-I.271.42.109.2019

*Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa*

*„rozpoznanie i odczyt tablicy rejestracyjnej odbywać będzie się na miejscu w kamerze bez udziału żadnych dodatkowych analizatorów obrazów, wideokoderów umieszczonych poza obudową kamery,” Stosowane w Polsce systemy kontroli przejazdu na czerwonym świetle dokonują analizy zdarzenia w oddzielnym urządzeniu zainstalowanym w lokalizacji. Powodem tego typu konfiguracji jest konieczność synchronizacji pomiarów pochodzących z wielu urządzeń takich jak kamery ANPR i kamery poglądowych rejestrujących wykroczenia.*

*W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie również rozwiązania, w którym przetwarzanie danych odbywa się poza kamerą ANPR.*

**Odpowiedź nr 3**

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza rozwiązanie, w którym przetwarzanie danych odbywa się w sterowniku przemysłowym.

**Pytanie nr 4**

**Serwer ANPR.**

*„serwer ANPR musi być zintegrowany z istniejącym oprogramowaniem centrum sterowania ruchem SITRAFFIC SCALA i przekazywać do niego dane o: ilości rozpoznanych tablic dla kamery, poziomie swobody ruchu na odcinku, czasie podróży na odcinku, stemplu czasowym, interwale agregacji” Prosimy o udostępnienie opis interfejsu, za pomocą którego będzie możliwa będzie integracja z SITRAFFIC SCALA.*

**Odpowiedź nr 4**

Zamawiający informuje, że interfejs wymiany danych umożliwiający wymianę danych pomiędzy systemem sterownia ruchem SITRAFFIC SCALA a urządzeniami lub podsystemami zewnętrznymi bazuje na protokole SOAP – klient -> serwer - WSDL oraz schema XSD, który zostanie udostępniony Wykonawcy po podpisaniu umowy.

**Pytanie nr 5**

**Kamera poglądowa**

*W dokumencie OPZ Zamawiający sformułował wymagania dot. kamer poglądowych służących do rejestracji wykroczenia.*

**Rozdzielczość.**

*„rozdzielczość: FullHD 1920 x 1080 (obsługa 1080p oraz 720p) dla prędkości 25fps,”*

*Do odpowiedniej rejestracji wystarczy zastosowania kamer IP o rozdzielczości 1080px720p.*

*W związku z powyższym prosimy o odpowiednie zmniejszenie wymagań do zastosowania kamer IP o rozdzielczości 1080px720p. Utrzymanie wymagań powoduje nieuzasadnione zwiększenie kosztów projektu.*

**Odpowiedź nr 5**

Zamawiający informuje, że podtrzymuje istniejące zapisy w OPZ.

**Pytanie nr 6**

**Oświetlacz IR.**

*„posiadać wbudowany oświetlacz podczerwieni,”*

*Do odpowiedniej rejestracji wykroczenia przez kamerę poglądową nie jest konieczny oświetlacz IR. W związku z powyższym prosimy o usunięcie tego wymagania.*



CZ-I.271.42.109.2019

*Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa*

**Odpowiedź nr 6**

Zamawiający wyjaśnia, że rezygnuje z zapisu posiadania wbudowanego oświetlacza podczerwieni wyłącznie w przypadku kamery pogładowej.

**Pytanie nr 7**

*Materiał dowodowy w formie nagrania wideo.*

*Przy opisie wymagania dot. informacji zbieranych tudzież generowanych przez kamery (ANPR i pogładowe) Zamawiający nie uwzględnił koniecznego dowodu w sprawie wykroczenia tj. nagrania materiału wideo prezentującego wykroczenie. W materiale powinno być widoczne całe wykroczenia z widocznym sygnalizatorem.*

*Prosimy o dodanie stosownego zapisu dokumencie OPZ.*

**Odpowiedź nr 7**

Zamawiający informuje, że dokonał odpowiedniego zapisu w OPZ uszczegółowiającego nagrania materiału wideo dotyczącego wykroczenia.

**Pytanie nr 8**

*Sterownik.*

*W dokumentacji OPZ Zamawiający opisał również sterownik do przeprowadzania obliczeń (ANPR, klasyfikator).*

*Opis wymagań sterownika sugeruje, że przetwarzanie danych pochodzących z kamer odbywa się właśnie w sterowniku co w naszym rozumieniu potwierdza opisaną już w punkcie 3 prośbę.*

**Odpowiedź nr 8**

Zamawiający wyjaśnia, że udzielił odpowiedzi na przedmiotowe pytanie i odwołuje do odpowiedzi nr 3.

**Pytanie nr 9**

*Mandatowanie wykroczeń.*

*Zgodnie z obowiązującym prawem jedynym podmiotem uprawnionym do wykorzystywania stacjonarnych urządzeń rejestrujących niestosowanie się kierujących pojazdami do wskazań sygnalizacji świetlnej jest GITD.*

*W związku z powyższym by system mógł być praktycznie wykorzystywany Wykonawca powinien zapewnić:*

- *integrację rozwiązania z system CANARD,*
- *spełniać wymagania określone przez CANARD dla urządzeń rejestrujących niestosowanie się kierujących pojazdami do wskazań sygnalizacji świetlnej.*

*Poniżej załączamy opis wymagań GiTD dla w/w systemu:*

*Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zapewnił integrację oprogramowania dostarczonych urządzeń rejestrujących z Systemem Centralnym zgodnie ze Standardem wymiany danych, który będzie stanowił Załącznik nr 6 do Umowy. Zamawiający potwierdzi pisemnie fakt zintegrowania oprogramowania z Systemem Centralnym.*

*Wykonawca musi przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 marca 2013 r. w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące (Dz. U. z 2013, poz. 366) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003, Nr 220, poz. 2181 ze zm.) w*

CZ-I.271.42.109.2019

*Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa*

*zakresie w jakim przepisy te regulują barwę i parametry urządzeń rejestrujących wykroczenia polegające na niestosowaniu się do sygnałów świetlnych.*

*Instalacja urządzenia rejestrującego oraz jego działanie nie może powodować ingerencji w nawierzchnię jezdni.*

**WYMAGANIA PODSTAWOWE DLA URZĄDZEŃ REJESTRUJĄCYCH** Urządzenie musi zapewniać:

**1.1 Spełnianie następujących zadań:**

- a) wykrycie faktu zapalenia się na sygnalizatorze czerwonego światła ,
- b) wykrycie faktu wjechania przez pojazd na skrzyżowanie w trakcie trwania fazy czerwonego Światła,
- c) śledzenie toru poruszania się pojazdu wjeżdżającego na skrzyżowanie w celu określenia jego ścieżki ruchu (warunkowy skręt w prawo) przy jednoczesnym ignorowaniu pojazdów poruszających się w poprzek monitorowanego pasa ruchu,
- d) weryfikacja, czy wykryta ścieżka oznacza naruszenie przepisów ruchu drogowego
- e) zarejestrowanie oraz utrwalenie na nośniku danych wszystkich niezbędnych informacji identyfikujących dane zdarzenie niezastosowania się do sygnału świetlnego,
- f) dokonanie rozpoznania oraz oznaczenia (na zdjęciu lub filmie) pojazdu, którego kierowca nie zastosował się do sygnału świetlnego oraz zachowanie sekwencji fotografii lub filmu ilustrujących przebieg zdarzenia, wraz danymi towarzyszącymi takimi jak czas, jaki upłynął od zapalenia się czerwonego światła.

**1.2** Rejestrację obrazu przy pomocy techniki cyfrowej o rozdzielczości poziomej nie mniejszej niż 500 linii umożliwiającej zapewnienie wysokiej skuteczności rozpoznawania numerów tablic rejestracyjnych jadących pojazdów przy użyciu dowolnego silnika ANPR (ang. Automatic Number Plate Recognition)

**1.3** Rejestrację przez urządzenie informacji identyfikujących dane zdarzenie polegające na niezastosowaniu się do sygnału świetlnego takich jak:

- a) miejsce zdarzenia,
- b) czas zdarzenia,
- c) identyfikator urządzenia,
- d) czas trwania fazy czerwonego światła.

**1.4** Rejestrację przez urządzenie sekwencji fotografii przedstawiających:

- a) przejazd pojazdu dokonującego naruszenia przez skrzyżowanie,
- b) ujęcie poglądowe na całe skrzyżowanie (w tym widok na sygnalizator oraz tył pojazdu dokonującego naruszenia),
- c) ujęcie na przód pojazdu dokonującego naruszenia w miejscu jego wjazdu na skrzyżowanie.

**1.5** Nieprzerwaną pracę oraz rejestrację naruszeń przez 24 godz./dobę, w każdych warunkach pogodowych (takich jak np. deszcz, śnieg oraz mgła)

**1.6** Pracę w zakresie temperatur zewnętrznych od -15C do +60C.

**1.7** Pełną synchronizację z sygnalizatorem świetlnym poprzez:

- a) bezpośrednio podłączenie urządzenia rejestrującego pod sygnał sterownika sygnalizacji świetlnej, lub
- b) poprzez prądowy detektor przepływu prądu, lub
- c) poprzez wideo detekcję

**1.8** Automatyczną synchronizację czasu zegara urządzenia rejestrującego z dowolnym serwerem czasu z wykorzystaniem protokołu NTP.

**1.9** Automatyczny restart urządzenia po zaniku zasilania oraz automatyczny powrót do ostatnich ustawień i konfiguracji, skutkujących kontynuacją pracy urządzenia oraz rejestracją naruszeń przepisów ruchu drogowego, bez konieczności ingerencji człowieka. W przypadku braku zasilania lub awarii urządzenia, wszystkie zarejestrowane do momentu zaniku zasilania lub awarii dane muszą zostać zachowane.



CZ-I.271.42.109.2019

*Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa*

*1.10 Zdalne monitorowanie stanu pracy urządzenia (włączony/wyłączony) oraz automatyczne wysyłanie informacji np. na email / sms o stanie urządzeń np. co godzinę lub w innym interwale czasowym możliwym do zdefiniowania przez Zamawiającego.*

*1.11 Rejestrację oraz zapis naruszeń przepisów ruchu drogowego na nośniku danych takich jak dysk twardy, karta SD, SSD lub pamięć typu FLASH, co najmniej 30 000 naruszeń przepisów ruchu drogowego bez konieczności ich kasowania lub nadpisywania*

*1.12 Bezpieczeństwo zgromadzonych w urządzeniu danych z naruszeń przepisów ruchu drogowego, polegających na:*

- a) braku możliwości dostępu do nośników danych takich jak dysk twardy, karta pamięci SD, SSD lub pamięć typu Flash przez osoby nieupoważnione,*
- b) braku możliwości dostępu do tych danych, modyfikacji lub ich usunięcia przez osoby nieupoważnione.*

*1.13 Podłączenie do urządzenia rejestrującego dodatkowych urządzeń zewnętrznych w Szczególności takich jak:*

- a) komputer przenośny(laptop),*
- b) modem do transmisji danych,*
- c) urządzenie monitorujące stan pracy przyrządu pomiarowego poprzez porty USB lub LAN.*

*1.14 Komunikację z urządzeniem rejestrującym za pośrednictwem dołączonego wyświetlacza dotykowego lub panelu sterującego lub komputera przenośnego typu Laptop. Wszystkie komendy oraz komunikaty muszą być wyświetlane w języku polskim, a oznakowania przycisków oraz piktogramy czytelne dla użytkownika.*

*1.15 Zdalną diagnostykę oraz konfigurację, poprzez możliwość zdalnego połączenia za pośrednictwem sieci LAN, Wi-Fi, GSM, CDMA, LTE, GPRS, EDGE, UMTS i HSDPA. Przy wyborze rodzaju sieci służącej do transmisji danych, należy w każdym przypadku kierować się zasadą, że wybrana zostanie najszybsza sieć dostępna w danej lokalizacji. W przypadku, kiedy urządzenie nie jest w stanie zapewnić bezpośredniego zdalnego połączenia z Centralnym Systemem*

*Przetwarzania, musi umożliwić takie połączenie przy pomocy urządzenia integrującego z Centralnym Systemem Przetwarzania*

*1.16 Podziału na użytkowników oraz rozróżnianie poziomów uprawnień przypisanych do różnych użytkowników, a w szczególności powinien uwzględniać podział na:*

- a) użytkownika (operatora),*
- b) administratora,*
- c) serwis.*

*1.17 Zasilanie: napięciem 230 V AC /50Hz*

*1.18 Podłączenie oraz synchronizację z dowolną sygnalizacją świetlną niezależnie od jej Producenta*

*1.19 W przypadku wyłączenia sygnalizacji lub przełączenia w stan migającego na sygnalizatorze żółtego światła urządzenie powinno przechodzić w stan czuwania.*

**WYMAGANIA KONIECZNE DO ZAPEWNIENIA INTEGRACJI URZĄDZENIA REJESTRUJĄCEGO Z CENTRALNYM SYSTEMEM PRZETWARZANIA**

*Wymagania funkcjonalne urządzeń rejestrujących i integrujących mogą być spełnione zarówno poprzez funkcjonalność samego urządzenia rejestrującego lub dodatkowego urządzenia integrującego, tak aby wszystkie wymagania podstawowe określone poniżej były łącznie spełnione.*

*Wykonawca w formularzu OF.I powinien wskazać, czy oferuje urządzenie rejestrujące posiadające funkcjonalność integracji z Centralnym Systemem Przetwarzania, czy też oferuje urządzenie rejestrujące wraz z dodatkowym urządzeniem integrującym.*

*Urządzenie integrujące musi zapewniać:*



CZ-I.271.42.109.2019

*Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa*

**2.1** *Możliwość bezprzewodowej komunikacji pomiędzy Centralnym Systemem Przetwarzania, a urządzeniem rejestrującym — w obydwu kierunkach, w tym możliwość zdalnej konfiguracji urządzenia rejestrującego.*

**2.2** *Samodzielne:*

*- pobieranie danych o naruszeniach drogowych zgromadzonych w urządzeniu rejestrującym*

*- zapewnianie jego bezprzewodowej oraz automatycznej szyfrowanej transmisji do Centralnego Systemu Przetwarzania,*

*- przesyłanie informacji o stanie urządzenia, za pośrednictwem sprzętowego modułu komunikacyjnego udostępniającego bezpieczną łączność z wykorzystaniem technologii LAN (Ethernet), WiFi GSM, CDMA, LTE, GPRS, EDGE, UMTS i HSDPA, zgodnie z formatem danych oraz przy użyciu protokołów wymiany danych zgodnych z powszechnie obowiązującymi standardami. Zamawiający przedstawi oczekiwany format, strukturę danych oraz protokoły komunikacyjne w postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonych na podstawie umowy ramowej. Specyfikacja wymiany danych z systemem centralnym będzie zawierała wymagania na strukturę danych oraz komunikaty obsługujące transmisję dowodów, alertów, zleceń zmian konfiguracji oraz kwerend dotyczących konfiguracji urządzenia a także synchronizację czasu.*

*Wszystkie komunikaty będą realizowane w oparciu o standard HTTP 1.1 w konwencji REST, formatowane przy użyciu standardu JSON (RFC 4627). Komunikacja będzie się odbywała w oparciu o protokół TCP/IP zabezpieczony przy użyciu standardu IPsec realizowanego przez OpenVPN. Szyfrowanie danych oraz algorytmy kryptograficzne będą oparte o OpenSSL, RSA i SHA 256. Synchronizacja czasu realizowana będzie w oparciu o protokół NTP.*

*Przy wyborze rodzaju sieci służącej do transmisji danych, należy w każdym przypadku kierować się zasadą, że wybrana zostanie najszybsza sieć dostępna w danej lokalizacji.*

**2.3** *Możliwość wstępnej obróbki oraz analizy materiału zdjęciowego polegającej na:*

*a) kompresji obrazów zapewniającej przygotowanie możliwie najmniejszej paczki danych do wysłania;*

*b) rozpoznawaniu numerów tablic rejestracyjnych przy pomocy wbudowanego modułu ANPR;*

*c) rozpoznawaniu kategorii pojazdu (pojazd osobowy, pojazd ciężarowy, motocykl, autobus);*

*d) rozpoznawaniu marki i modelu pojazdu,*

*e) konwersji dokumentacji naruszenia do standardowego formatu*

*wykorzystywanego przez Centralny System Przetwarzania, o którym mowa w punkcie 2.2.*

**2.4** *Wyposażenie w:*

*a) moduł GPS umożliwiający dokładną lokalizację,*

*b) złącze Ethernet,*

*c) moduł komunikacyjny 3G/CDMA dla transmisji szerokopasmowej w sieci HSDPA lub CDMA2k EVDO,*

*d) moduł komunikacyjny LTE.*

**2.5** *Urządzenie integrujące musi być zamontowane w sposób:*

*a) uniemożliwiający dostęp do jego wnętrza przez osoby do tego nieupoważnione oraz*

*b) zapewniający ochronę urządzenia przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, takimi jak śnieg, deszcz oraz*

*c) zapewniający pracę w zakresie temperatur od -15C do + 60C. 10.*

**Odpowiedź nr 9**

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany treści SIWZ poprzez dodanie odpowiedniego zapisu w OPZ dotyczącego integracji z systemem CANARD.

CZ-I.271.42.109.2019

*Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa*

**Pytanie nr 10**

**Próbka/Test**

*Jednocześnie sugerujemy, podobnie jak to było w postępowaniu prowadzonym przez GiTD wprowadzenie próbki oferowanego systemu.*

*Tabela wymagań, które będą podlegały weryfikacji w ramach badania i oceny ofert:*

1	Podstawowe wymagania dla urządzeń rejestrujących podlegające weryfikacji. Urządzenie musi zapewniać:
1.1	Zasilanie: napięciem 230 V AC /50Hz
1.2	Rejestrację obrazu przy pomocy techniki cyfrowej o rozdzielczości poziomej nie mniejszej niż 500 linii umożliwiającej zapewnienie wysokiej skuteczności rozpoznawania numerów tablic rejestracyjnych jadących pojazdów przy użyciu dowolnego silnika ANPR (ang. Automatic Number Plate Recognition)
1.3	Rejestrację przez urządzenie informacji identyfikujących dane zdarzenie polegające na niezastosowaniu się do sygnału świetlnego takich jak: a) miejsce zdarzenia, b) czas zdarzenia, c) identyfikator urządzenia, d) czas trwania fazy czerwonego światła.
1.4	Rejestrację przez urządzenie sekwencji fotografii przedstawiających: a) przejazd pojazdu dokonującego naruszenia przez skrzyżowanie, b) ujęcie poglądowe na całe skrzyżowanie (w tym widok na sygnalizator oraz tył pojazdu dokonującego naruszenia), c) ujęcie na przód pojazdu dokonującego naruszenia w miejscu jego wjazdu na skrzyżowanie.
1.5	Pełną synchronizację z sygnalizatorem świetlnym poprzez: a) bezpośrednie podłączenie urządzenia rejestrującego pod sygnał sterownika sygnalizacji świetlnej, lub b) poprzez prądowy detektor przepływu prądu, lub c) poprzez wideo detekcję
1.6	Automatyczną synchronizację czasu zegara urządzenia rejestrującego z dowolnym serwerem czasu z wykorzystaniem protokołu NTP.
1.7	Automatyczny restart urządzenia po zaniku zasilania oraz automatyczny powrót do ostatnich ustawień i konfiguracji, skutkujących kontynuacją pracy urządzenia oraz rejestracją naruszeń przepisów ruchu drogowego, bez konieczności ingerencji człowieka. W przypadku braku zasilania lub awarii urządzenia, wszystkie zarejestrowane do momentu zaniku zasilania lub awarii dane muszą zostać zachowane.
1.8	Komunikację z urządzeniem rejestrującym za pośrednictwem dołączonego wyświetlacza dotykowego lub panelu sterującego lub komputera przenośnego typu Laptop. Wszystkie komendy oraz komunikaty muszą być wyświetlane w języku polskim, a oznakowania przycisków oraz piktogramy czytelne dla użytkownika.



CZ-I.271.42.109.2019

*Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa*

1.9	<i>Podział na użytkowników oraz rozróżnianie poziomów uprawnień przypisanych do różnych użytkowników, a w szczególności powinien uwzględniać podział na: a) użytkownika (operatora), b) administratora, c) <u>serwis</u>.</i>
2	<i>Wymagania funkcjonalne podlegające ocenie w kryterium jakości urządzenia:</i>
2.1	<i>Rozpoznawaniu numerów tablic rejestracyjnych przy pomocy wbudowanego modułu ANPR na poziomie co najmniej 90%</i>
2.2	<i>Detekcję wykroczeń drogowych na poziomie co najmniej 85% .</i>
2.3	<i>Rozpoznawanie kategorii pojazdów (pojazd osobowy, pojazd ciężarowy, motocykl, autobus) na poziomie co najmniej 80%.</i>
2.4	<i>Rozpoznawa nie marki pojazdów na poziomie co najmniej 70%</i>

**Odpowiedź nr 10**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wprowadzanie próbki oferowanego systemu.

**Dotyczy części II zamówienia – Podsystem priorytetu przejazdu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną dla pojazdów uprzywilejowanych.**

**Pytanie nr 11**

*W OPZ cz II. Pkt. 2. Opis systemu priorytetowania zamawiający wymaga: Przedmiotem zamówienia jest również zastosowanie takich rozwiązań w ramach centrum sterowania, które będą zapewniać pełną komunikatywność z pojazdami uprzywilejowanymi. Czy przez komunikatywność należy rozumieć wymianę danych dotyczących li tylko realizacji funkcji priorytetu o których mowa w pkt. 2.1?*

**Odpowiedź nr 11**

Zamawiający wyjaśnia, że przez komunikatywność rozumie wymianę danych tylko do realizacji funkcji nadawania priorytetu zgodnie z wskazanymi wymaganiami zawartymi w pkt. 2.1.

**Pytanie nr 12**

*Prosimy o potwierdzenie, że priorytet należy wprowadzić tylko na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną oraz wykreślenie skrzyżowań: SK20, SK34 oraz ewentualnych innych bez sygnalizacji, z Tabeli 1 na stronie 5.*

**Odpowiedź nr 12**

Zamawiający wyjaśnia, że priorytet należy wprowadzić tylko na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Jednocześnie informuje, że dokonał aktualizacji tabeli nr 1 na stronie 5.

**Pytanie nr 13**

*Prosimy a potwierdzenie że Zamawiający będzie ponosił koszty transmisji za pośrednictwem kart SIM.*

**Odpowiedź nr 13**

Zamawiający potwierdza, że będzie ponosił koszty transmisji danych za pośrednictwem kart SIM.



CZ-I.271.42.109.2019

*Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa*

**Pytanie nr 14**

*Czy Zamawiający zapewni zasoby sprzętowe w ramach centrum sterowania do instalacji podsystemu priorytetu ( procesory, przestrzeń dyskowa, pamięć operacyjna) czy też dostawa odpowiedniego serwera jest po stronie Wykonawcy?*

**Odpowiedź nr 14**

Zamawiający informuje, że zapewni zasoby w środowisku wirtualnym Vmware (procesory max 10 vCPU, 64 GB RAM, 800 GB HDD) - natomiast wszelkie licencje do oprogramowania, system operacyjny – musi zapewnić Wykonawca.

**Pytanie nr 15**

*Prosimy o potwierdzenie że sformułowanie dokumentacja projektowa w treści wzoru umowy dot. Projektów ruchowych na skrzyżowaniach dla sygnalizacji świetlnej.*

**Odpowiedź nr 15**

Zamawiający wyjaśnia, że przez dokumentację projektową rozumie zarówno projekty ruchowe na skrzyżowania jak również dokumentację elektryczną montażu urządzeń mobilnych w pojazdach.

**Pytanie nr 16**

*Pytania do SIWZ do Zabezpieczenia należytego wykonania umowy (XXI)*

*Do SIWZ par. XXI Zabezpieczenie należytego wykonania umowy ustęp 4*

*„4. (...)Dopuszczalnym żądaniem gwaranta/poręczyciela jest żądanie oświadczenia beneficjenta o niewykonaniu lub*

*nienależytym wykonaniu umowy oraz dokumentu potwierdzającego, że osoby, które podpisały wezwanie do zapłaty w imieniu beneficjenta, upoważnione są do jego reprezentowania.”*

*„ 4. (...)Gwarancja/poręczenie nie może zawierać postanowień utrudniających Zamawiającemu dochodzenie roszczeń, jak np.:*

*4) obowiązku potwierdzenia odpisów dokumentów oraz podpisów osób działających w imieniu Zamawiającego przez notariusza lub bank prowadzący rachunki Zamawiającego;”*

*Pytanie 1: Prosimy o określenie, kto ma potwierdzić, iż osoby podpisane na wezwaniu do zapłaty w imieniu beneficjenta są upoważnione do jego reprezentowania?*

**Odpowiedź nr 16**

Zamawiający wyjaśnia, że to osoba umocowana do działania na rzecz Zamawiającego przedstawia dokument potwierdzający umocowanie i sama go potwierdza.

**Pytanie nr 17**

*Do SIWZ par. XXI Zabezpieczenie należytego wykonania umowy ustęp 6. Punkt. 1) „Jeżeli ustanawiając zabezpieczenie Wykonawca zamierza skorzystać z uprawnień określonych w art. 150 ust. 7 ustawy, zobowiązany jest:*

*1) razem z zabezpieczeniem w formie innej niż pieniądź złożyć swoje pisemne zobowiązanie do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejny okres (kolejne okresy)*

CZ-I.271.42.109.2019

*Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa*

*i dostarczenia Zamawiającemu przedłużonego lub nowego zabezpieczenia zanim nadejdzie 30. dzień przed upływem terminu dotychczasowego zabezpieczenia;*

*Zobowiązanie, o którym mowa w SIWZ znajduje się we wzorze umowy par.4 pkt.2 :*

*„W przypadku zmiany terminu wykonania umowy lub opóźnienia w wykonaniu Umowy, Wykonawca, na własny koszt, zobowiązany jest dostarczyć nowe lub przedłużyć istniejące zabezpieczenie należytego wykonania umowy, przed upływem okresu obowiązywania zabezpieczenia dotychczasowego.”*

*Pytanie 2: Czy samo, umieszczenie zapisu jak powyżej w umowie jest spełnieniem wymogu SIWZ ?*

**Odpowiedź nr 17**

Zapis we wzorze umowy jest konsekwencją zapisu w SIWZ, natomiast w razie wystąpienia opisanych w tych zapisach okoliczności konieczne będzie przedstawienie aneksu do dokumentu gwarancyjnego.

**Pytanie nr 18**

*Pytanie nr 1 do SIWZ*

*Prosimy o potwierdzenie, czy w przypadku wykorzystania innego podmiotu przez wykonawcę, w zakresie „podwykonawstwo” tj. Wykonanie prac instalacyjnych (czyli na którego zasobach wykonawca nie polega, w celu potwierdzenia spełnienia warunków) należy do oferty dołączyć zobowiązanie tego podmiotu dot. Zapisów w pkt. 6.9.5 i 6.9.7 w SIWZ?*

**Odpowiedź nr 18**

Zamawiający informuje, że w przypadku gdy wykonawca korzysta z podwykonawcy, który nie udostępnia mu zasobów w celu potwierdzenia spełniania warunku udziału w postępowaniu wykonawca nie dołącza do oferty zobowiązania takiego podmiotu.

---

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Pzp zmienia treść SIWZ jak poniżej:

**I. W rozdziale V punkt 1.3.1.b oraz 1.3.2.b po zdaniu:**

*„Zamawiający nie dopuszcza możliwości łączenia funkcji przez osoby przewidziane do realizacji zamówienia – dana osoba może pełnić maksymalnie jedną funkcję.”*

dotąd się zdanie:

*„Zamawiający dopuszcza jedynie łączenie funkcji na stanowiskach projektanta i kierownika robót.”*

W związku z powyższym zapis otrzymuje brzmienie:

*„Zamawiający nie dopuszcza możliwości łączenia funkcji przez osoby przewidziane do realizacji zamówienia – dana osoba może pełnić maksymalnie jedną funkcję. Zamawiający dopuszcza jedynie łączenie funkcji na stanowiskach projektanta i kierownika robót.”*

**II. Rozdział XI punkty 1 i 2 otrzymują brzmienie:**

*„1. Oferty należy złożyć za pośrednictwem Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty dostępnego na ePUAP i udostępnionego również na miniPortalu, w terminie do 26.06.2019 r. do godziny 10:00. W przypadku złożenia oferty po terminie Zamawiający niezwłocznie zawiadamia o tym fakcie wykonawcę i zwraca ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.*

*2. Otwarcie ofert nastąpi w Urzędzie Miasta Rzeszowa – Wydział Centralnego Zamawiającego, 35-064 Rzeszów, ul. Joselewicza 4, pok. 6 w dniu 26.06.2019 r. o godzinie 11:45.”*



CZ-I.271.42.109.2019

*Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa*

**III. Zmianie ulegają załączniki do SIWZ – opis przedmiotu zamówienia dla części I i dla części II**  
Zmienione załączniki zostają zamieszczone na stronie internetowej zamawiającego <http://bip.erzeszow.pl> pod nazwą postępowania.

Z up. PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA

*Iwona Kosińska-Koś*  
DYREKTOR  
Wydziału Centralnego Zamawiającego

